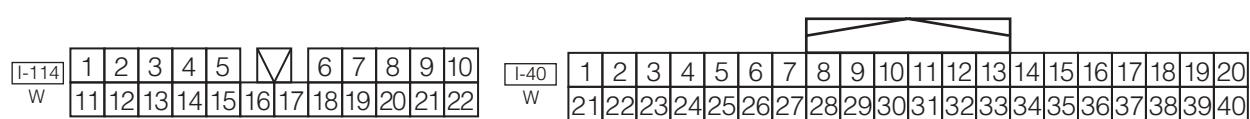
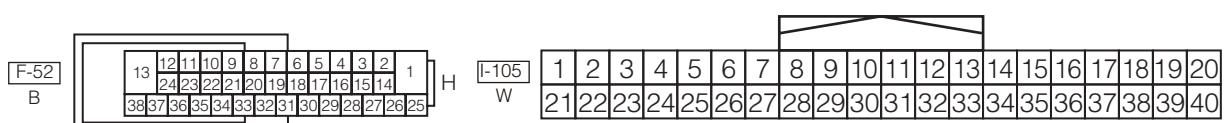
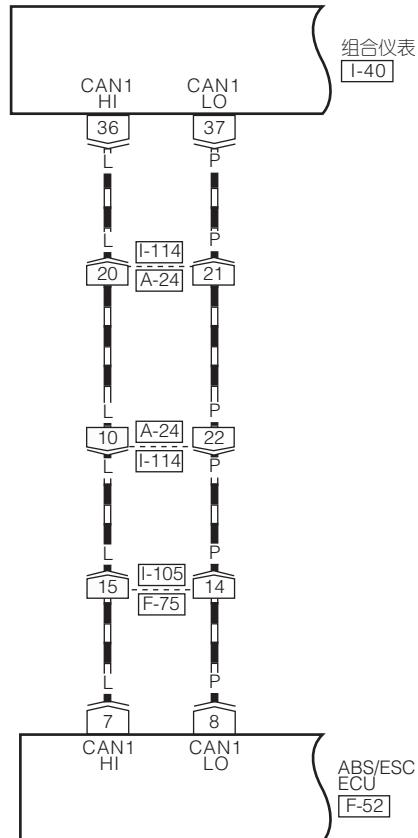


# C1012 - 制动警告灯故障

## 故障码检修

### C1012 - 制动警告灯故障



gpk52wA59

### 零件说明

组合仪表位于CAN1 BUS系统中，通过CAN1 BUS电路与其他相关控制模块进行信号的接收、传送。根据所接收到的信号，组合仪表会控制相关的仪表或警告、指示灯作动。此外，组合仪表也会传送相关信号供其他的控制模块使用，如车速信号、低机油压力警告灯信号、制动液液位高度警告信号或SRS警告灯信号等。

1

2

3

### 故障设定条件

当点火开关ON，出现下列情况，且持续30 ms以上时，则此故障会被设定。

- (1) ABS/ESC电气单元检测到制动警告灯电路短路到电源。
- (2) ABS/ESC电气单元检测到制动警告灯电路断路或短路到接地。

4

5

BRIC

### 可能故障原因

- (1) 制动警告灯输出电路断路。
- (2) 制动警告灯输出电路短路到接地。
- (3) 制动警告灯输出电路短路到电源。
- (4) 组合仪表故障。
- (5) ABS/ESC电气单元故障。

7

8

9

10

11

12

## 故障码检修

---

### 诊断程序

#### 1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 将点火开关置于ON位置，再次读取故障码。
6. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅[BCR-358， “间歇故障诊断程序”](#)。

#### 2 再次检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，再次读取故障码。
3. 检查是否显示“C1147 CAN1通信网络故障”的故障码？

是或否

是 ➤ 执行相关的故障诊断程序。请参阅[BCR-251， “C1147 - CAN1通信网络故障”](#)。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅[BCR-359， “车辆完修确认程序”](#)。

否 ➤ 到3。

**3 检查组合仪表通信状态**

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 使用诊断仪执行特殊功能的“读取全车故障码”。
4. 检查组合仪表(Meter)是否显示“ECU无回应”?

是或否

- 是 ➤ 执行相关的故障诊断程序。[请参阅LAN-38, “使用诊断仪执行特殊功能的“读取全车故障码”，仅Meter出现“ECU无回应”时”](#)  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅BRC-359, “车辆完修确认程序”。](#)

- 否 ➤ 到4。

1

2

3

4

5

**BRC**

7

**4 检查ABS/ESC电气单元**

1. 更换测试用的ABS/ESC电气单元。  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅BRC-359, “车辆完修确认程序”。](#)
2. 检查是否显示相同的故障码?

是或否

- 是 ➤ 更换组合仪表。[请参阅IP-29, “组合仪表的拆卸与安装”。](#)  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅BRC-359, “车辆完修确认程序”。](#)

- 否 ➤ 更换ABS/ESC电气单元。[请参阅BRC-50, “液压控制单元\(HCU\)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。](#)  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅BRC-359, “车辆完修确认程序”。](#)

8

9

10

11

12